

13/07/2023 13:11

Created

Usuario o consumidor

¿En calidad de qué o en representación de quién participa en esta consulta pública?

Nombre completo (del particular o de la institución representada)

Confidencial

¿Desea hacer público su nombre junto a su respuesta o mantenerlo confidencial (en cuyo caso se publicará como respuesta anónima)?

A mi juicio la ubicación se tiene que combinar para la recarga rápida para autopistas, autovías y carreteras nacionales entre las diferentes ciudades, incluso a las afueras o aprovechando las infraestructuras de gasolineras, tanto las activas como las que no están para su uso.

Potenciar las Islas donde se recogen diferentes potencias para los diferentes usos.

La carga rápida y lenta debería estar principalmente en centros comerciales, comercios y en la calle (no gratuitos pero con un precio lógico para mantener y evitar abusos)

1. Valore la relevancia de las ubicaciones como factor competitivo en la actividad de recarga de vehículos eléctricos. Indique si a su juicio existen diferencias relevantes en las condiciones de competencia según la ubicación de los puntos de recarga (por ejemplo, entre zonas urbanas, vías interurbanas, etc.) y según la potencia de los puntos de recarga (recarga rápida, normal, lenta, etc.) y, de ser así, explique y valore dichas diferencias (máximo 500 palabras).

En el plan administrativo público, debería estar mas unificada y recoger lotes, ya que las empresas les sería mas ágil, pero el principal escollo o retraso vienen por la parte de la distribuidora que dilata los tiempos con excusas o prácticas de dudosa legalidad o incluso la realización de pliegos de algunos ayuntamientos.

2. Valore el diseño y funcionamiento de los procedimientos administrativos competitivos (como los concursos públicos) para la instalación y puesta en funcionamiento de puntos de recarga en localizaciones de titularidad pública (como las calles o vías públicas, entre otras) e indique si, a su juicio, existen barreras desproporcionadas o injustificadas que dificulten la participación en dichos procedimientos y si existen elementos susceptibles de mejora (por ejemplo, en relación con la facilidad para participar en los procedimientos, la duración de los contratos, la división en lotes, etc.). En su caso, indique si existen diferencias en función de la localización o la potencia de los puntos (máximo 500 palabras).

Lenta. La distribuidora.. acelera para empresas de su matriz pero no para el resto.

3. Valore los procedimientos y condiciones de obtención de licencias o permisos para instalar y poner en funcionamiento puntos de recarga en localizaciones de titularidad pública (como las calles o vías públicas, entre otras) y, en particular, si a su juicio existen requisitos injustificados o desproporcionados para su obtención. En su caso, indique si los procedimientos y condiciones son diferentes en función de la localización (vías urbanas, interurbanas etc.) o la potencia de los puntos (recarga rápida, normal, lenta, etc.) (máximo 500 palabras).

4. Valore si existen trámites innecesarios o desproporcionados durante el proceso de instalación y puesta en marcha de puntos de recarga de acceso público. Si existen, indique el/los procedimiento/s identificado/s y la norma/s de la que emana/n, justifique por qué lo/s considera innecesario/s o desproporcionado/s, e indique cómo, a su juicio, se podría mejorar en este aspecto. En su caso, indique si los procedimientos y condiciones son diferentes en función de la localización y/o potencia que se desea instalar (máximo 500 palabras).

5. Valore si existen trámites innecesarios o desproporcionados durante el proceso de instalación y puesta en marcha de puntos de recarga localizados en espacios privados no accesibles al público general (en domicilios particulares o centros de trabajo, entre otros). Si existen, indique el/los procedimiento/s identificado/s y la norma/s de la que emana/n, justifique por qué lo/s considera innecesario/s o desproporcionado/s, e indique cómo, a su juicio, se podría mejorar en este aspecto. En su caso, indique si los procedimientos y condiciones son diferentes en función de la localización y/o potencia que se desea instalar (máximo 500 palabras).

Lenta

6. Valore la regulación, trámites y requisitos para la instalación y puesta en funcionamiento de puntos de recarga en estaciones de servicio ya existentes, indicando en particular si a su juicio existen requisitos o condiciones injustificadas o desproporcionadas. Indique, asimismo, si los trámites o condiciones de los operadores privados de estaciones de servicio pueden introducir obstáculos a la competencia injustificados o desproporcionados (máximo 500 palabras).

Lenta

7. Valore la regulación, trámites y requisitos para la creación y puesta en funcionamiento de electrolineras en vías interurbanas y para la instalación de puntos de recarga fuera de las estaciones de servicio ya existentes, indicando en particular si a su juicio existen requisitos o condiciones injustificadas o desproporcionadas. En su caso, indique si afectan de forma diferente a la instalación y puesta en funcionamiento de puntos de recarga según su potencia (recarga rápida, normal, lenta, etc.) (máximo 500 palabras).

Medio

8. Valore el conjunto de medidas de apoyo público para la instalación y explotación de puntos de recarga, en particular si considera que pueden plantear algún problema desde el punto de vista de la competencia y si son adecuados los procedimientos, plazos, condiciones, etc. En su caso, indique si, a su juicio, podrían adoptarse mejoras y cuáles serían. Señale si los instrumentos de apoyo público son diferentes en función de la localización, de la potencia u otras características de los puntos (máximo 500 palabras).

Rápida

9. Valore las regulaciones relativas a la instalación y puesta en funcionamiento de puntos de recarga en localizaciones de propiedad privada como estaciones de servicio, aparcamientos y edificios no residenciales, incluyendo las referidas a obligaciones de instalación en determinados lugares (máximo 500 palabras).

Que algunos espacios privados solo lo usa los empleados de un hotel pero anuncian carga para el cliente. Luego los costes son bastante desproporcionados.

10. Valore si, a su juicio, los acuerdos entre agentes privados relacionados con el acceso a ubicaciones para puntos de recarga en espacios privados (hoteles, centros comerciales, estaciones de servicio, etc.) pueden introducir restricciones injustificadas o desproporcionadas que limiten la competencia (máximo 500 palabras).

Se necesita una mapa de las infraestructuras, como su precio en tiempo real, como los cambios realizados por los operadores, intentar ser mas sencillos , legibles y dejarse de la interoperabilidad cuando el sistema de pago debería ser transparente y no tantas aplicaciones (que a veces funciona o no)

El estado de los puntos, tanto en el mapa para avisar al usuario como la introducción de ser mas eficientes

11. Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas en este bloque de preguntas (máximo 1.000 palabras).

LENTA o mejor dicho Eterna

12. Valore el proceso de conexión a la red eléctrica con la potencia deseada, indicando si a su juicio existen barreras o dificultades injustificadas o desproporcionadas a nivel regulatorio, administrativo o en la relación y trámites con las distribuidoras de electricidad (máximo 500 palabras).

No se cumple, las distribuidoras dan prioridad a los que ellos quieren, no van por petición ni nada, si no por intereses o les ha realizado la obra que no han asumido

13. Indique si, a su juicio, las reglas actuales sobre acceso y conexión a las redes de electricidad fomentan un reparto adecuado de la capacidad disponible entre todos los operadores interesados en instalar puntos de recarga (máximo 500 palabras).

14. En relación con los acuerdos entre operadores, comercializadoras de energía, etc., para el suministro de electricidad al punto de recarga, indique si, a su juicio, existe algún aspecto con potencial para restringir la competencia de forma injustificada o desproporcionada, y valore la posibilidad de adquirir electricidad directamente en el mercado de producción (sin adquirirla a una comercializadora) o participar en los mecanismos de flexibilidad del mercado (máximo 500 palabras).

Los bonos, son algo que intentan hacer, pero hacen mas lío al usuario, usuario que parece que tiene que ir con muchas cosas de alta.. no es malo hacer la promoción pero creo que mas que todos los operadores y comercializadores deberían plantear sistemas homogéneos.

Tampoco se traslada al cliente la bajada de precios sino que mantiene, mientras la subida no tardan en ponerlo (efecto globo-pluma), por ejemplo Tesla tarda un poco pero lo hace los demás operadores no, si lo hacen después de cuatro meses. Se puede entender el porcentaje pero se aprovechan que no hay ningún sistema que los controle.

no puedo valorar porque eso no lo hacen público.

15. Valore el sistema de reparto de costes de adaptación de la red de distribución eléctrica y los plazos de adaptación de la red (máximo 500 palabras).

16. Valore si, a su juicio, existen diferencias relevantes entre diferentes partes del territorio español o entre diferentes gestores de redes en cuanto al acceso y conexión a las redes de electricidad (máximo 500 palabras).

Si, la parte Norte va mas rápida que la parte Sur del territorio, la parte central... pero se acumulan normalmente en grande ciudades de paso dejando un poco desolado al resto de ciudades, las cuales deberían tener una ventaja.

17. Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas en este bloque de preguntas (máximo 1.000 palabras).

Nula. No hay ningún mapa oficial, bueno, si uno que se prometió en mayo del año pasado, que se ha vuelto a promete este año 2023.

Aparte es sorprendente cuando nuestro país formó del proyecto PSA-IDACs de la Unión Europea para la introducción de nuevas formas de cargar un automóvil. El cual daba todo detalle e infraestructura y que el país luso lo incorporó y lo utilizó como gestor de carga

18. Valore la accesibilidad y calidad de la información sobre la localización y disponibilidad de los puntos de recarga. Indique cómo, a su juicio, se podría mejorar en este aspecto (máximo 500 palabras).

Los diferentes servicios mínimos no son iguales, el pago, la lectura....

19. Valore el grado de competencia en el sector de la prestación de servicios de recarga para vehículos eléctricos (en su caso, indique los segmentos del mercado o las actividades concretas que estén sujetos a problemas de competencia) (máximo 500 palabras).

Las mangueras, las marcas no han establecido ningún estándar para la posición de la carga por lo que nos los encontramos en cuatro sitios, por lo que para el punto de carga es difícil de posicionar que incluso es invadir otra zona para poder hacerlo bien.

El aparcamiento de coches de combustión o coches PHEV o eléctricos que han acabado su recarga, a veces imposibilita su retirada por las autoridades por ausencia de la señal prohibido aparcar y solamente para uso de carga

20. Valore la existencia de obstáculos técnicos para la utilización de cualquier punto de recarga por parte de cualquier tipo de vehículo eléctrico. En su caso, especifique los obstáculos e indique cómo se podría mejorar en este aspecto. Indique, además, si a su juicio, estos obstáculos técnicos afectan de forma diferente a los puntos de recarga según su localización o potencia (máximo 500 palabras).

Altura, para personas de movilidad reducida la manguera es alta, por eso se recomienda cargas inalámbricas para superar esas barreras

21. Valore cuáles son los elementos y costes principales para la instalación, puesta en funcionamiento y mantenimiento de los puntos de recarga para vehículo eléctrico, indicando si, a su juicio, algunos suponen una barrera injustificada o desproporcionada para ejercer dicha actividad. En particular, indique si, a su juicio, existen diferencias relevantes en este sentido en función de la localización o potencia de los puntos (máximo 500 palabras).

Si la aparición de vehículos que impiden la carga, o donde se haya instalado el punto el local pone otro precio distinto al acordado con el operador

22. Valore si existen obstáculos injustificados o desproporcionados para la prestación de servicios de recarga como empresa proveedora de servicios para la movilidad eléctrica (e-Mobility Service Provider, EMSP) sin ser titular de la infraestructura de recarga (máximo 500 palabras).

La comunicación de asistencia es nefasta con algunos operadores y mas cuando es de noche.

23. Valore si existen dificultades injustificadas o desproporcionadas relacionadas con el uso de puntos de recarga operados por diferentes empresas respecto, por ejemplo, a la transparencia en condiciones del servicio, necesidad de aplicaciones o cuentas de usuario, etc. (máximo 500 palabras).

Muchas aplicaciones que se caen sus servicios y no puedes cargar, la obligatoriedad de usar su aplicación sino te pone un recargo injustificado.

La factura, como evolución por correo como hacen muchas gasolineras low-cost.

24. Valore los procedimientos de pago en los puntos de recarga, en particular si existen obstáculos injustificados o desproporcionados relacionados con la interoperabilidad de los medios de pago En su caso, indique cómo, a su juicio, se podría mejorar en este aspecto (máximo 500 palabras).

Nula. Al no tener un sistema , lo anuncian si tienes la app, en su página web parecer un laberinto para encontrarlas pero que tampoco están actualizadas.

Endesa por ejemplo hace facturación distinta a lo que indica la app a la del punto y si se reclama no te dan una solución rápida, tienes que hacer mediante una demanda.

Solución: una ubicación clara en su página web, sección tarifas, como el de contacto, y que se dejen de tanto lío. Anunció en los puntos de carga de sus tarifas para verlo, Y claramente un sitio publicado de manera oficial de los precios, para que cuando cambien, cambian.

Un ejemplo: <https://suriv.github.io/chargeprices/>, que es una web que lo recoge gracias a la colaboración de AUVE

25. Valore la transparencia de las tarifas aplicadas en los puntos de recarga, en particular si resulta sencillo comparar entre los precios de diferentes operadores. En su caso, indique cómo se podría mejorar en este aspecto. (máximo 500 palabras).

Para los medios de pago, quieren que se vaya por medio de app y no por tarjeta física mediante una subida de precios desproporcionada, aparte de la inestabilidad de las apps cuando se caen.

Plataformas malas, muchas no siguen los protocolos de OCPP ni OCPI teniendo problemas con los diferentes vehículos

26. Explique y valore las estrategias de discriminación en tarifas o condiciones del servicio según el medio de pago, app o plataforma empleado por el usuario (máximo 500 palabras).

Regular

27. Valore si las estrategias comerciales de los proveedores de servicios de recarga eléctrica pueden contener elementos que supongan una barrera desproporcionada o injustificada a la competencia, tanto en el caso de la recarga en puntos de acceso público como para los puntos de acceso privado situados en hogares, centros de trabajo, etc. (máximo 500 palabras).

Tanto nacional como extranjero no respetan la carga, en ausencia de señal para la multa por parte de las autoridades como el uso de aparcamiento

28. Indique si, a su juicio, existen dificultades injustificadas o desproporcionadas para el uso de puntos de recarga por parte de usuarios de vehículos eléctricos procedentes de otros países (máximo 500 palabras).

bien

29. En relación con los puntos de recarga de acceso privado, valore la facilidad de cambio entre diferentes proveedores de energía eléctrica una vez el punto de recarga está ya en funcionamiento (máximo 500 palabras).

30. Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas en este bloque de preguntas (máximo 1.000 palabras).